



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 111291301

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	31/03/2022	22151740																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD, ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11.02.2021:113 818 km / 15.02.2019:91 840 km</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
30/03/2024																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S044D115 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN REZE (3) COORDONNÉES : 16 bis, rue Ordronneau 44400 REZE Tél : 02.40.75.53.47 Fax : 02.40.75.15.70																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
NOM ET PRÉNOM : JUHEL DIDIER N° D'AGRÈMENT : 044D1144 SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 20%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 50%;">Date de 1ere mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">BH-240-TJ(F)</td> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">14/02/11</td> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">14/02/11</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">RENAULT</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">MEGANE</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">VF1KZ5G0644731716</td> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">M1</td> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">VP</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">M10RENVPO033863</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation	BH-240-TJ(F)	14/02/11	14/02/11	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	MEGANE		(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1KZ5G0644731716	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10RENVPO033863	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																										
BH-240-TJ(F)	14/02/11	14/02/11																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
RENAULT	MEGANE																																																																											
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
VF1KZ5G0644731716	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
M10RENVPO033863	GO																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Certificat d'immatriculation																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
122651	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">859 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">554 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">326 daN</td> <td style="text-align: center;">320 daN</td> <td style="text-align: center;">192 daN</td> <td style="text-align: center;">216 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">326 daN</td> <td style="text-align: center;">320 daN</td> <td style="text-align: center;">192 daN</td> <td style="text-align: center;">216 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.10</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.2 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		6 %		Forces verticales :	859 daN		554 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	326 daN	320 daN	192 daN	216 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	326 daN	320 daN	192 daN	216 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.10	C2: < 0.10			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.2 %	-2.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-0.7 %	-0.9 %		
				AVANT		ARRIÈRE																																																																						
			G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :			+1.1 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :			0 %		6 %																																																																							
Forces verticales :			859 daN		554 daN																																																																							
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :			326 daN	320 daN	192 daN	216 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :			2 %		12 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :			326 daN	320 daN	192 daN	216 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.10	C2: < 0.10																																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.2 %	-2.5 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-0.7 %	-0.9 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												