

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T26909099

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/08/2024	24381264

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	<p>Défaillances mineures :</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/02/2020 : 29809 km / 08/03/2022 : 35973 km</p>

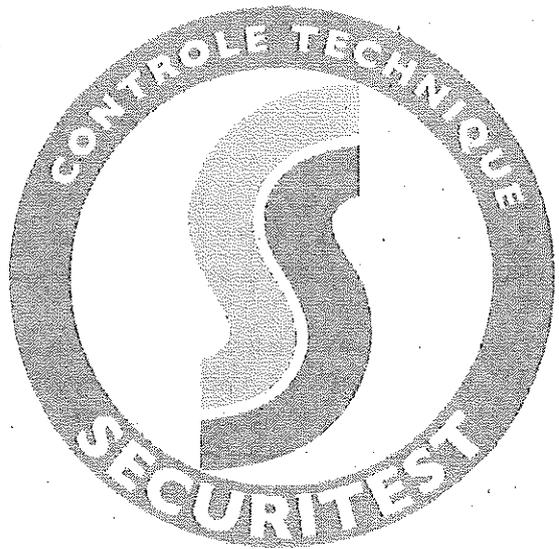
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
28/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S056T008
(9) RAISON SOCIALE : SA ACO SECURITE
(3) COORDONNÉES : ROND-POINT DU PLENENO 56100 LORIENT Tél : 02.97.87.92.27

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 056T1207
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DZ-488-MT (F)	09/02/2016	09/02/2016
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CCZMZ6FT241031	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10PGTVP0366827	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
48424

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		23 %		
Forces verticales :	634 daN		404 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	195 daN	190 daN	161 daN	139 daN	
Déséquilibre (<20%) :	3 %		14 %		
Forces de freinage (efficacité) :	195 daN	190 daN	161 daN	139 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1,000
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.7 %		