



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T27472468

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	08/08/2024	24165549																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVD 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité ARD, ARG 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AVG, AV, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/02/2020 : 154119 km / 25/01/2022 : 191959 km / 24/01/2024 : 235359 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	07/10/2024																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S014T151</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO TEST MONDEVILLE</p> <p>(3) COORDONNÉES : 156 RUE EMILE ZOLA 14120 MONDEVILLE Tél : 02 31 82 45 40</p>																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 061T1061</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td>Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>DD-574-CS (F)</td> <td>17/02/2014</td> <td>17/02/2014</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="2">CLIO</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>VF15RFL0H50424093</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10RENVP382G788</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>		(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	DD-574-CS (F)	17/02/2014	17/02/2014	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	CLIO		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF15RFL0H50424093	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10RENVP382G788	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
DD-574-CS (F)	17/02/2014	17/02/2014																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF15RFL0H50424093	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10RENVP382G788	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	239087																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">791 daN</td> <td colspan="2">471 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>303 daN</td> <td>299 daN</td> <td>172 daN</td> <td>186 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>303 daN</td> <td>299 daN</td> <td>172 daN</td> <td>186 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="2">C1:0.12 m-1</td> <td colspan="2">C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-2.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		4 %		Forces verticales :	791 daN		471 daN		Frein de service					Forces de freinage :	303 daN	299 daN	172 daN	186 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	299 daN	172 daN	186 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:0.12 m-1		C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.8 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		4 %																																																																												
Forces verticales :	791 daN		471 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	303 daN	299 daN	172 daN	186 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2 %		8 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	299 daN	172 daN	186 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																														
Emissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:0.12 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.4 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															