




N° D'IMPRIMÉ T24984123

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	10/06/2024	24341024																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/05/2019 : 70087 km / 11/06/2020 : 74037 km / 03/06/2021 : 76722 km / 05/01/2023 : 77314 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
09/08/2024																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S031T283																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SASU C T V S																																																																										
(3) COORDONNÉES : 2 TER AVENUE PIERRE SÉMARD ZA LA PICHE 31600 SEYSSES Tél : 05 62 23 33 31 - Fax : 0957809217																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 031T1317																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays : DP-925-NV (F)			Date d'immatriculation : 05/03/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 05/05/2008																																																																						
Marque : RENAULT			Désignation commerciale : MASTER																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1FDB2H639287165			(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																																						
Type/CNIT : FDB2H6	Énergie : GO																																																																									
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
77432	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1307 daN</td> <td colspan="2">785 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>412 daN</td> <td>437 daN</td> <td>202 daN</td> <td>307 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">35 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>412 daN</td> <td>437 daN</td> <td>202 daN</td> <td>307 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(3 m-1) C1:0.26 m-1 C2:0.17 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		2 %		Forces verticales :	1307 daN		785 daN		Frein de service					Forces de freinage :	412 daN	437 daN	202 daN	307 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		35 %		Forces de freinage (efficacité) :	412 daN	437 daN	202 daN	307 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(3 m-1) C1:0.26 m-1 C2:0.17 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		2 %																																																																							
Forces verticales :	1307 daN		785 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	412 daN	437 daN	202 daN	307 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	6 %		35 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	412 daN	437 daN	202 daN	307 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(3 m-1) C1:0.26 m-1 C2:0.17 m-1																																																																										
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.7 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																										