


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 630301758

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	19/06/2024	24049098																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/11/2019 : 90820km / 20/04/2022 : 97686km / 06/05/2022 : 97715km /																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
18/06/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S050S030																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : A.C. EXPERTISE DE LA HAGUE																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0233081013 ZA de la Belle Jardinière 50120 EQUEURDREVILLE HAINNEVILL																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 050T1106 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
BW-858-JF (F)	14/10/2011	14/10/2011																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	CLIO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1BR2V0H45761183	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10RENV002J358	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
100756																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-6.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">770daN</td> <td colspan="2">498daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>281daN</td> <td>282daN</td> <td>176daN</td> <td>166daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>281daN</td> <td>282daN</td> <td>176daN</td> <td>166daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.0%</td> <td colspan="3">-0.9%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-6.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		5%		Forces verticales :	770daN		498daN		Frein de service :					Forces de freinage :	281daN	282daN	176daN	166daN	Déséquilibre (<20%):	1%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	281daN	282daN	176daN	166daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.0%	-0.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	-6.2m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		5%																																																																							
Forces verticales :	770daN		498daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	281daN	282daN	176daN	166daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	1%		6%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	281daN	282daN	176daN	166daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 50%):	71%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.0%	-0.9%																																																																								