



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 115788677

<p style="text-align: center;">NATURE DU CONTRÔLE</p> <p style="text-align: center;">Contrôle technique périodique</p>	<p style="text-align: center;">(3) DATE DU CONTRÔLE</p> <p style="text-align: center;">22/09/2022</p>	<p style="text-align: center;">N° DU PROCÈS-VERBAL</p> <p style="text-align: center;">22120837</p>																																																																					
<p style="text-align: center;">(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</p> <p style="text-align: center;">Favorable</p>	<p style="text-align: center;">(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARG</p> <p>4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé : ARD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, ARG</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : D</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06.10.2021:153 992 km / 23.09.2020:150 108 km / 03.09.2020:149 849 km / 12.09.2019:143 750 km / 20.09.2018:138 737 km / 29.08.2018:138 614 km</p>																																																																						
<p style="text-align: center;">(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</p> <p style="text-align: center;">21/09/2024</p>																																																																							
<p style="text-align: center;">NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</p> <p style="text-align: center;">Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 21/09/2023</p>																																																																							
<p style="text-align: center;">IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</p> <p>N° D'AGRÈMENT : S086V027</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE BEAULIEU</p> <p>(3) COORDONNÉES : Z.A. BEAULIEU 5 RUE DENIS PAPIN 86000 POITIERS</p> <p>Tél : 05.49.56.58.49 Fax : 05.49.56.58.33</p>																																																																							
<p style="text-align: center;">(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</p> <p>NOM ET PRÉNOM : CHAPEAUCOURT JULIEN</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 086D1103</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																							
<p style="text-align: center;">IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1ere mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">DD-506-CD(F)</td> <td style="text-align: center;">14/02/14</td> <td style="text-align: center;">16/04/99</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">RENAULT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">MASTER</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(1) N° dans la série du type</td> <td style="font-size: small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">VF1FDCEJ519922671</td> <td style="text-align: center;">N1</td> <td style="text-align: center;">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">FDCEJ5</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation	DD-506-CD(F)	14/02/14	16/04/99	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	MASTER		(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1FDCEJ519922671	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		FDCEJ5	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																					
DD-506-CD(F)	14/02/14	16/04/99																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
RENAULT	MASTER																																																																						
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF1FDCEJ519922671	N1	CTTE																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
FDCEJ5	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																							
<p style="text-align: center;">(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</p> <p style="text-align: center;">155493</p>	<p style="text-align: center;">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1285 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">848 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">495 daN</td> <td style="text-align: center;">428 daN</td> <td style="text-align: center;">146 daN</td> <td style="text-align: center;">135 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">14 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">495 daN</td> <td style="text-align: center;">428 daN</td> <td style="text-align: center;">146 daN</td> <td style="text-align: center;">135 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">56 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (2.50m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C3: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C4: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">C5: < 0.10</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.3 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		10 %		Forces verticales :	1285 daN		848 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	495 daN	428 daN	146 daN	135 daN	Déséquilibre (< 20%) :	14 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	495 daN	428 daN	146 daN	135 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	56 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (2.50m ⁻¹) :	C3: < 0.10	C4: < 0.10	C5: < 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.3 %	-1.0 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.3 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		10 %																																																																				
Forces verticales :	1285 daN		848 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	495 daN	428 daN	146 daN	135 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	14 %		8 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	495 daN	428 daN	146 daN	135 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	56 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (2.50m ⁻¹) :	C3: < 0.10	C4: < 0.10	C5: < 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.3 %	-1.0 %																																																																					
<p style="text-align: center;">INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</p>	<p style="text-align: center;">(10) REMARQUES</p> <p style="text-align: center;">cu</p>																																																																						