




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 631725616

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	31/07/2024	24064032																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD,ARD.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	30/07/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S0145031																																																																								
(9) RAISON SOCIALE :	OUEST CONTROLE TECHNIQUE AUTO																																																																								
(3) COORDONNÉES :	Tel. : 0231262726 20 RTE DE BAYEUX 14650 CARPIQUET																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 014D0245 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
FQ-866-XD (F)	25/06/2020	25/06/2020																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
CITROEN	C3																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF7SXHMRVLT541367	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10CTRV076G605	ES																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
148017																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">678daN</td> <td colspan="2">460daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>248daN</td> <td>245daN</td> <td>164daN</td> <td>188daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">13%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>248daN</td> <td>245daN</td> <td>164daN</td> <td>188daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.09% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.14% Lambda (0,97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.013</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0,5%)</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="3">-1.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	9%		5%		Forces verticales :	678daN		460daN		Frein de service :					Forces de freinage :	248daN	245daN	164daN	188daN	Déséquilibre (<20%):	2%		13%		Forces de freinage (efficacité) :	248daN	245daN	164daN	188daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.09% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.14% Lambda (0,97 à 1.03) :	1.013				Feux de croisement (-2.5% à -0,5%)	-1.9%	-1.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.9m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	9%		5%																																																																						
Forces verticales :	678daN		460daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	248daN	245daN	164daN	188daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	2%		13%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	248daN	245daN	164daN	188daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.09% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.14% Lambda (0,97 à 1.03) :	1.013																																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0,5%)	-1.9%	-1.0%																																																																							