



N° D'IMPRIMÉ T28484574

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 26/09/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24059711																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 25/09/2026		Défaillances mineures : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARD 4.9.2.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (TÉMOINS OBLIGATOIRES POUR LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE) : Non conformes aux exigences 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AVG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AV 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée ARD																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/04/2020 : 103297 km / 28/03/2022 : 121592 km / 26/03/2024 : 134131 km																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S066T050 (9) RAISON SOCIALE : A.B.C CONTROLE TECHNIQUE (3) COORDONNÉES : 360 RUE ALPHONSE BEAU DE ROCHAS 66000 PERPIGNAN Tél : 04.68.61.49.25 - Fax : 04.68.61.49.25		(2) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 066T0197 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		(2) Immatriculation et pays : 3183 VC 66 (F) Date d'immatriculation : 08/04/2008 Date de 1^{ère} mise en circulation : 08/04/2008																																																																									
Marque : RENAULT Désignation commerciale : TWINGO		(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1CN0D0539628112 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP																																																																									
Type/CNIT : MRE1031 FY088 Énergie : ES		Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 134484		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.5 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">654 daN</td> <td colspan="2">386 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>248 daN</td> <td>237 daN</td> <td>148 daN</td> <td>125 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>5 %</td> <td>16 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>248 daN</td> <td>237 daN</td> <td>148 daN</td> <td>125 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>0.999</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.5 %</td> <td></td> <td>-2.1 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		3 %		Forces verticales :	654 daN		386 daN		Frein de service					Forces de freinage :	248 daN	237 daN	148 daN	125 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %	16 %		Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	237 daN	148 daN	125 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.999	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		3 %																																																																								
Forces verticales :	654 daN		386 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	248 daN	237 daN	148 daN	125 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		5 %	16 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	237 daN	148 daN	125 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.999																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-2.1 %																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____ N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																											