


 N° d'imprimé : F062618836 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | |
|--|--|----------------------------------|--------|----------|--------|----|-----|
| Contrôle technique périodique | 12/09/2024 | 24078625 | | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | |
| Favorable | Défaillances mineures 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD) Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/03/2019:20591 Km / 12/04/2019:20684 Km / 19/03/2021:21071 Km / 06/03/2023:21261 Km / | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | | | |
| 11/09/2026 | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | | |
| Contrôle technique périodique | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | | |
| N° D'AGREMENT : S078F189 | | | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : BUC AUTO CONTROLE | | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 279 AVENUE ROLAND GARROS BP 202 78530 BUC 01.39.20.93.47 | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | | | |
| NOM ET PRENOM : non renseignés N° D'AGREMENT : 091F1107 SIGNATURE :  | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | | | |
| DQ-285-BX (F) | 24-03-2015 | 24-03-2015 | | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | | |
| RENAULT | ZOE | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | | |
| VF1AGVYA052331631 | M1 | VP | | | | | |
| Type/CNIT | Energie | | | | | | |
| M10RENVPO26P789 | EL | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| 22091 | M E S U R E S | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
| | Ripage (-8 à + 8 m/km) | + 2.8m/km | | | | | |
| | Dissymétrie suspension (≤30%) | 2% | | 0% | | | |
| | Forces verticales | 894daN | | 622daN | | | |
| | Frein de service | | | | | | |
| | Forces de freinage | 333daN | 326daN | 253daN | 236daN | | |
| | Déséquilibre (<20%) | 3% | | 7% | | | |
| | Force de freinage (efficacité) | 333daN | 326daN | 253daN | 236daN | | |
| | Taux d'efficacité (≥58%) | 75% | | | | | |
| | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) | 25% | | | | | |
| | Feux croisement (-2.5% à -0.5%) | G: -1.2% | | D: -1.0% | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | | |