




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 630634833

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	26/09/2024	24032082																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	<p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.</p> <p>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG,AVD.</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>13/05/2019 : 72190km / 04/05/2021 : 75204km / 07/04/2023 : 96952km /</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	25/09/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S094S063</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN LIBERTE</p> <p>(3) COORDONNÉES :</p> <p>Tel. : 0143963364</p> <p>21 RUE Camille Mouquet</p> <p>94220 CHARENTON LE PONT</p>																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 094S1257</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>BJ-386-XZ (F) 07/03/2011 07/03/2011</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT MEGANE</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF1BZ1A0544875313 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10RENVPO006833 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Certificat d'immatriculation.</p>																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	102058																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
<p>PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____</p> <p>N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">821daN</td> <td colspan="2">492daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>274daN</td> <td>270daN</td> <td>182daN</td> <td>183daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>274daN</td> <td>270daN</td> <td>182daN</td> <td>183daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.55m-1 C2: 0.41m-1 C3: 0.39m-1 Moyenne: 0.45m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.3%</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-0.7%</td> <td>-2.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		4%		Forces verticales :	821daN		492daN		Frein de service :					Forces de freinage :	274daN	270daN	182daN	183daN	Déséquilibre (<20%):	2%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	274daN	270daN	182daN	183daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.55m-1 C2: 0.41m-1 C3: 0.39m-1 Moyenne: 0.45m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-1.7%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-0.7%	-2.1%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.3m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		4%																																																																											
Forces verticales :	821daN		492daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	274daN	270daN	182daN	183daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	2%		1%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	274daN	270daN	182daN	183daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.55m-1 C2: 0.41m-1 C3: 0.39m-1 Moyenne: 0.45m-1																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-1.7%																																																																												
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-0.7%	-2.1%																																																																												