




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 632142700

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	30/09/2024	24032110																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	<p>Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, D,G.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/02/2019 : 76481km / 04/02/2021 : 108650km / 01/02/2023 : 138260km /</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	29/09/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : 50945063 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN LIBERTE (3) COORDONNÉES : Tel. : 0143963364 21 RUE Camille Mouquet 94220 CHARENTON LE PONT																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 09451257 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation DN-732-XC (F) 09/02/2015 09/02/2015 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 308 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3LPHNYHFS015023 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP0111714 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	150449																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-5.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">789daN</td> <td colspan="2">494daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>279daN</td> <td>261daN</td> <td>171daN</td> <td>161daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>279daN</td> <td>261daN</td> <td>171daN</td> <td>161daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.16% Lambda (0.97 à 1.03): 1.006</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.1%</td> <td>-2.5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.8%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-5.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		3%		Forces verticales :	789daN		494daN		Frein de service :					Forces de freinage :	279daN	261daN	171daN	161daN	Déséquilibre (<20%):	7%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	279daN	261daN	171daN	161daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.16% Lambda (0.97 à 1.03): 1.006					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.1%	-2.5%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-2.8%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	-5.6m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		3%																																																																											
Forces verticales :	789daN		494daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	279daN	261daN	171daN	161daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	7%		6%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	279daN	261daN	171daN	161daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																														
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.16% Lambda (0.97 à 1.03): 1.006																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.1%	-2.5%																																																																												
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-2.8%	-4.0%																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	