



N° d'imprimé : F062731613 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

| | | |
|---|------------------------------------|---------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | (3) DATE DU CONTRÔLE 18/09/2024 | N° DU PROCÈS-VERBAL 24032991 |
|---|------------------------------------|---------------------------------|

| | |
|---------------------------------------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|---------------------------------------|--|

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 17/09/2026 |
|--|

Défaillances mineures
 5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (AVG,AVD)
 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
 29/09/2020:28960 Km / 27/09/2022:37297 Km /

| |
|--|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique |
|--|

| |
|---|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S093F213 (9) RAISON SOCIALE : ABCT LA PLAINE (3) COORDONNÉES : ZAC DU BAILLY 30 BIS RUE DU BAILLY 93210 SAINT DENIS LA PLAINE 01.48.21.02.55 |
|---|

| |
|---|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR NOM ET PRENOM : non renseignés N° D'AGREMENT : 093F0303 SIGNATURE : |
|---|

| | | |
|---|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays EE-345-DN (F) | Date d'immatriculation 25-07-2016 | Date de 1ère mise en circulation 25-07-2016 |
| Marque RENAULT | Désignation commerciale CLIO | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) VF15RB20A55961117 | (5) Catégorie internationale M1 | Genre VP |
| Type/CNIT M10RENV471P125 | Energie ES | |
| Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation | | |

| |
|---------------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 48434 |
|---------------------------------|

| M E S U R E S | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
|---|--|---------------------|----------|---------------------|-------|-----|
| | AVG | Av | AVD | ArG | Ar | ArD |
| Ripage (-8 à + 8 m/km) | +0.2m/km | | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤30%) | 1% | | 4% | | | |
| Forces verticales | 724daN | | | 455daN | | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage | 227daN | 240daN | 172daN | 151daN | | |
| Déséquilibre (<20%) | 6% | | 13% | | | |
| Force de freinage (efficacité) | 227daN | 240daN | 172daN | 151daN | | |
| Taux d'efficacité (≥58%) | | | | 67% | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) | | | | 23% | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | |
| CO Ralenti(≤0.3%) | 0.03% | CO Accélééré(≤0.2%) | 0.04% | Lambda(0.97 à 1.03) | 0.999 | |
| Feux croisement (-2.5% à -0.5%) | G: -2.0% | | D: -1.6% | | | |

| |
|--|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
|--|