

Certificat d'immatriculation

N° Immatriculation
A. GL-876-BQ

Date de 1^{ère} immatriculation
B. 10/01/2007

C.1 SERY

PHILIFE

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

C.4.1

C.3

25 RUE EDMOND ROSTAND

97430 LE TAMPON

D.1 SSANGYONG

D.2

D.2.1

D.3

E. KPAVA2EDS6P416830

F.1 0

F.2 2520

F.3 5320

G 1875

G.1 1875

J

J.1 CTTE

J.2

J.3 PLATEAU

K

P.1 0

P.2 0

P.3 GO

P.6 12

Q 0.00

S.1 5

S.2 0

U.1 83

U.2 3000

V.7 0

V.9

X.1 VISITE AVANT LE 27/08/2026

Y.1 306

Y.2 34

Y.3 0

Y.4 11

Y.5 2.76

Y.6 353.76

Le sous-directeur de la protection des usagers de la route
Pour le ministre et par délégation,

Zoheir BOUAOUICHE

H

I 05/09/2024

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

Certificat d'immatriculation

COUPON DÉTACHABLE

GL-876-BQ

05/09/2024

2024DT22413

KPAVA2EDS6P416830

SSANGYONG

SERY

PHILIFE

CRFRAGL876BQ3KPAVA2EDS6P41683040701101CTTE<<

PLATSSANGYONG<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<2024DT2241320



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 630211518

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/08/2024	24052275

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Favorable

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.
 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR.
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le :
27/08/2025

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S974S119

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE REUNION

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0262434445

1 RUE DE L'USINE

97424 LE PITON ST LEU

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

27/07/2023 : 179040km / 22/08/2023 : 180076km /

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 974S1217

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
 GL-876-BQ (F) 27/07/2023 10/01/2007

Marque

Désignation commerciale

SSANGYONG

ABSENT

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

KPAVAZEDS6P416830

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

ABSENT

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

187865

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-15.3m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	9%		46%	
Forces verticales :	1462daN		795daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	524daN	630daN	256daN	285daN
Déséquilibre (<20%):	17%		11%	
Forces de freinage (efficacité) :	524daN	630daN	256daN	285daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	75%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (3.00m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%):	-1.9%	-1.9%		