



N° D'IMPRIMÉ T28025313

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	13/09/2024	24372809																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD, AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 11/10/2018 : 30927 km / 03/11/2020 : 38053 km / 28/10/2022 : 48501 km																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
12/09/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S093T156																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO CONTROLE LIVRY II																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 22 AVENUE VAUBAN 93190 LIVRY GARGAN Tél : 0143010196 - Fax : 0143815654																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 093T1340																																																																																									
SIGNATURE : 																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																							
CL-677-QE (F)	09/10/2012	09/10/2012																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
RENAULT	CLIO																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF1CR1S0H47817896	M1	VP																																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																																								
M10RENV003R584	ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
53902																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">695 daN</td> <td colspan="2">443 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>252 daN</td> <td>237 daN</td> <td>161 daN</td> <td>171 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>252 daN</td> <td>237 daN</td> <td>161 daN</td> <td>171 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.001</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		5 %		Forces verticales :	695 daN		443 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	252 daN	237 daN	161 daN	171 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %				Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	237 daN	161 daN	171 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.001				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.8 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		5 %																																																																																						
Forces verticales :	695 daN		443 daN																																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																																									
Forces de freinage :	252 daN	237 daN	161 daN	171 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	6 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	237 daN	161 daN	171 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.001																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.9 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+2.0 %																																																																																						

