



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZP14434965

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 29/02/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24001288																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCES MINEURES 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG)																																																																																
(10) DATE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/02/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'ACCÈS : S037A035 NOM DU CENTRE : SGAMI OUEST ADRESSE : 85 RUE HENRI BERGSON BP 249 37542 ST CYR/LOIRE Tel:0247423812 Fax:02.47.42.66.34																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'ACCÈS : 037A1192 NOM ET PRÉNOM : non renseignés SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
Marque : CB-583-YT (F)	Date d'immatriculation : 27/02/2012	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 27/02/2012																																																																															
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : CLIO																																																																																
(1) Marque du type (VLE) : VF1BR2V4H46795434	(2) Catégorie : M1	Genre : VP																																																																															
type/CNI : M10RENV009K741	Énergie : GO																																																																																
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 120912	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____ N° D'ACCÈS DU CENTRE : _____	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-0.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">790 daN</td> <td style="text-align: center;">438 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">247 daN</td> <td style="text-align: center;">247 daN</td> <td style="text-align: center;">159 daN</td> <td style="text-align: center;">150 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">247 daN</td> <td style="text-align: center;">247 daN</td> <td style="text-align: center;">159 daN</td> <td style="text-align: center;">150 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%) :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">65</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (≥18%) : 20%</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m-1)</td> <td style="text-align: center;">C1 : <0.10</td> <td style="text-align: center;">C2 : <0.10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		-0.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :		1%	9%		Forces verticales :		790 daN	438 daN		Frein de service					Forces de freinage :	247 daN	247 daN	159 daN	150 daN	Forces de freinage (efficacité):	247 daN	247 daN	159 daN	150 daN	Déséquilibre (<20%) :		0%		6%	Taux d'efficacité global (≥58%) :		65			Frein de stationnement							Taux d'efficacité (≥18%) : 20%			Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-2.2%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à +8m/km) :		-0.9 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%) :		1%	9%																																																																														
Forces verticales :		790 daN	438 daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage :	247 daN	247 daN	159 daN	150 daN																																																																													
Forces de freinage (efficacité):	247 daN	247 daN	159 daN	150 daN																																																																													
Déséquilibre (<20%) :		0%		6%																																																																													
Taux d'efficacité global (≥58%) :		65																																																																															
Frein de stationnement																																																																																	
		Taux d'efficacité (≥18%) : 20%																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																	
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10																																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-2.2%																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																															