



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA12559516

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		27/09/2024	24002199																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable		<b>DEFAILLANCES MINEURES :</b>  4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant G, D  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/04/2019 : 62292km / 18/03/2021 : 81666km / 20/03/2023 : 107969km /																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
26/09/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	S053Z095																																																																													
(9) RAISON SOCIALE :	SAS TECHNIQUE AUTO																																																																													
(3) COORDONNÉES :	01 BLD BECQUEREL ZI DES TOUCHES ROND POINT DES VIGNES 53810 CHANGE  Tel : 0243682810																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	085D1013																																																																													
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
DP-799-ZL (F)	20/03/2015	20/03/2015																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
RENAULT	CLIO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF15RJL0H52290927	M1	VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																												
M10RENV4369375		GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
131612		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">+1.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">796daN</td> <td colspan="2">474daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>260daN</td> <td>249daN</td> <td>193daN</td> <td>188daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>260daN</td> <td>249daN</td> <td>193daN</td> <td>188daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 22%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C2: &lt;0.10 - C3: &lt;0.10 - C4: &lt;0.10 - Moyenne: &lt;0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.9%</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-9.5%</td> <td>-5.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.0m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		1%		Forces verticales	796daN		474daN		<b>Frein de service</b>					Force de freinage:	260daN	249daN	193daN	188daN	Déséquilibre (<20%):	5%		3%		Force de freinage (efficacité):	260daN	249daN	193daN	188daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	70%				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%): 22%				<b>Emissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.9%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-9.5%	-5.3%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.0m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		1%																																																																											
Forces verticales	796daN		474daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Force de freinage:	260daN	249daN	193daN	188daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	5%		3%																																																																											
Force de freinage (efficacité):	260daN	249daN	193daN	188daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58%):	70%																																																																													
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%): 22%																																																																													
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.9%																																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-9.5%	-5.3%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														