



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 632142723

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	01/10/2024	24032133																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Favorable	Défaillance(s) mineure(s)																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,ARG,AVD.																																																																										
30/09/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	30/01/2019 : 33388km / 29/01/2020 : 40462km / 18/01/2021 : 48522km / 13/01/2022 : 56558km / 09/01/2023 : 62384km / 08/01/2024 : 72626km /																																																																										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 30/09/2025																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S094S063																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN LIBERTE																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0143963364 21 RUE Camille Mouquet 94220 CHARENTON LE PONT																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 094S1257 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
BH-772-PB (F)	10/02/2011	10/02/2011																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
RENAULT	TRAFIC																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF1FLBPB6BY371874	N1	CTTE																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
N10RENT004D021	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
75599																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="2">+1.5m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1202daN</td> <td colspan="2">682daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>397daN</td> <td>383daN</td> <td>242daN</td> <td>222daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>397daN</td> <td>383daN</td> <td>242daN</td> <td>222daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.19m-1 C2: 0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-0.7%</td> <td colspan="3">-1.5%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		11%		Forces verticales :	1202daN		682daN		Frein de service :					Forces de freinage :	397daN	383daN	242daN	222daN	Déséquilibre (<20%):	4%		9%		Forces de freinage (efficacité) :	397daN	383daN	242daN	222daN	Taux d'efficacité (≥ 50%) :	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.19m-1 C2: 0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-0.7%	-1.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.5m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		11%																																																																								
Forces verticales :	1202daN		682daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	397daN	383daN	242daN	222daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	4%		9%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	397daN	383daN	242daN	222daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 50%) :	66%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.19m-1 C2: 0.10m-1																																																																											
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-0.7%	-1.5%																																																																									