




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 126614513

| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire | (3) DATE DU CONTRÔLE 19/07/2024 | N° DU PROCÈS-VERBAL 24034736 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---------|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|----------------------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/08/2025 | Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09.08.2023: 90 950 km / 20.07.2022: 90 439 km / 13.09.2021: 89 910 km 19.07.2021: 89 870 km / 06.07.2020: 89 407 km / 29.07.2019: 88 287 km 05.09.2018: 85 162 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S035D230 (9) RAISON SOCIALE : AUTO-CONTROLE MALOUGIN (3) COORDONNÉES : Z.C de la Croix Désilles Rue André Foligné 35400 ST MALO Tél : 02.23.52.58.30 Fax : 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 035D1306 SIGNATURE :  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation DA-420-CE(F) 31/10/2013 19/10/2004 Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie Internationale Genre VF1FC1DAF32660283 N1 CTTE Type/CNIT Énergie FC1DAF ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 91339 | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | <table style="width: 100%; border: none;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">G</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">G</td> <td style="text-align: center;">D</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.999</td> </tr> </tbody> </table> | | | AVANT | | ARRIERE | | | G | D | G | D | Émissions à l'échappement | | | | | CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.999 | | | | |
| | AVANT | | ARRIERE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.999 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |