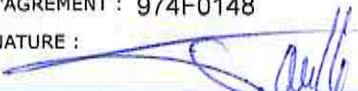
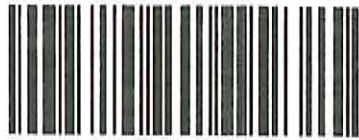


N° d'imprimé : F057847384 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																															
Contrôle technique périodique	21/09/2023	23076198																																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>1.1.11.c.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Endommagement ou corrosion excessive (AR)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARG,ARD)</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AV,AR)</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/09/2019:44393 Km / 21/09/2021:67837 Km /</p>																																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																	
20/11/2023																																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																	
Contre-visite																																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																	
N° D'AGREMENT : S974F063																																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : PRO CONTROLE																																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 117 BIS RUE AUGUSTIN ARCHAMBAUD LES CASERNE 97410 SAINT PIERRE 0262.24.56.18																																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																	
NOM ET PRENOM : TOURVILLE Frédéric																																																																																																	
N° D'AGREMENT : 974F0148																																																																																																	
SIGNATURE : 																																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																															
DR-167-CS (F)	19-07-2021	29-04-2015																																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																																
RENAULT	CLIO IV AE																																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																															
VF15RU40H52680191	M1	VP																																																																																															
Type/CNIT	Energie																																																																																																
M10RENV436E380	GO																																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																																	
Certificat d'immatriculation																																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																
107882	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.7m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="4">34%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">773daN</td> <td colspan="3">462daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>246daN</td> <td>237daN</td> <td>178daN</td> <td colspan="3">166daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="4">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) 246daN</td> <td>237daN</td> <td>178daN</td> <td colspan="4">166daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥58%)</td> <td colspan="3">66%</td> <td colspan="3">21%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="6">21%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤0.51m⁻¹) C2:0.27 C3:0.16 C4:0.16 Moyenne:0.20</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -0.9%</td> <td colspan="4">D: -1.6%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G: -4.0%</td> <td colspan="4">D: -4.0%</td> </tr> </tbody> </table>						M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.7m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	11%		34%				Forces verticales	773daN			462daN			Frein de service							Forces de freinage	246daN	237daN	178daN	166daN			Déséquilibre (<20%)	4%		7%				Force de freinage (efficacité) 246daN	237daN	178daN	166daN				Taux d'efficacité (≥58%)	66%			21%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)	21%						Opacité des fumées (≤0.51m ⁻¹) C2:0.27 C3:0.16 C4:0.16 Moyenne:0.20							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -0.9%		D: -1.6%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -4.0%		D: -4.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.7m/km																																																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%)	11%		34%																																																																																														
Forces verticales	773daN			462daN																																																																																													
Frein de service																																																																																																	
Forces de freinage	246daN	237daN	178daN	166daN																																																																																													
Déséquilibre (<20%)	4%		7%																																																																																														
Force de freinage (efficacité) 246daN	237daN	178daN	166daN																																																																																														
Taux d'efficacité (≥58%)	66%			21%																																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)	21%																																																																																																
Opacité des fumées (≤0.51m ⁻¹) C2:0.27 C3:0.16 C4:0.16 Moyenne:0.20																																																																																																	
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -0.9%		D: -1.6%																																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -4.0%		D: -4.0%																																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																	



N° d'imprimé : F058545290

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																					
Contre-visite	15/11/2023	23077094																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE																																																						
Favorable	La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/09/2019:44393 Km / 21/09/2021:67837 Km / 21/09/2023:107882 Km /																																																						
20/09/2025																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																							
Contrôle technique périodique																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																							
N° D'AGREMENT : S974F063																																																							
(9) RAISON SOCIALE : PRO CONTROLE																																																							
(3) COORDONNÉES : 117 BIS RUE AUGUSTIN ARCHAMBAUD LES CASERNE 97410 SAINT PIERRE 0262.24.56.18																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																							
NOM ET PRENOM : VIENNE Yann louis																																																							
N° D'AGREMENT : 974F1323																																																							
SIGNATURE :																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																					
DR-167-CS (F)	19-07-2021	29-04-2015																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																						
RENAULT	CLIO IV AE																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																					
VF15RU40H52680191	M1	VP																																																					
Type/CNIT	Energie																																																						
M10RENV436E380	GO																																																						
Document(s) présent(s)																																																							
Certificat d'immatriculation																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																						
111336	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">774daN</td> <td colspan="3">467daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>242daN</td> <td></td> <td>224daN</td> <td>156daN</td> <td></td> <td>172daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="3">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>242daN</td> <td></td> <td>224daN</td> <td>156daN</td> <td></td> <td>172daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥58%)</td> <td colspan="3"></td> <td>63%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="3">18%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Forces verticales	774daN		467daN			Frein de service							Forces de freinage	242daN		224daN	156daN		172daN	Déséquilibre (<20%)	8%		10%			Force de freinage (efficacité)	242daN		224daN	156daN		172daN	Taux d'efficacité (≥58%)				63%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)		18%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																	
Forces verticales	774daN		467daN																																																				
Frein de service																																																							
Forces de freinage	242daN		224daN	156daN		172daN																																																	
Déséquilibre (<20%)	8%		10%																																																				
Force de freinage (efficacité)	242daN		224daN	156daN		172daN																																																	
Taux d'efficacité (≥58%)				63%																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)		18%																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : 23076198 DATE : 21/09/2023																																																							
N° D'AGREMENT DU CENTRE DE CONTRÔLE : S974F063																																																							