




## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZB02489216

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/06/2023	23002831
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
31/05/2024		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : 5974Z043		
(9) RAISON SOCIALE : CT VEHICULES LOURDS DU SUD		
(3) COORDONNÉES : 2, ROND POINT DU GOL		
97450 SAINT-LOUIS DE LA REUNION		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 974Z7018		
NOM ET PRÉNOM : LAPIERRE JEAN VINCENT		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
BZ-771-KS (F)	03/09/2019	23/12/2011
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FOURGON
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF644AHH000005639	N3	
Type/CNIT	Énergie	
44AHH1C462	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
88797		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide	Opacité des fumées ( $\leq$ à 1.50 m <sup>-1</sup> ) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1 : $< 0.10$ m <sup>-1</sup> C2 : $< 0.10$ m <sup>-1</sup>	
Véhicule-école de transport de marchandises	Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Efficacité globale ( $\geq$ à 45%) : 60%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 58%	
PROCÈS-VERBAL N° :	Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 7% E2 : 9%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq$ à 18) : 26%	
	Frein de secours : Indépendance des circuits	
	Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.1% D : -0.6% h $<$ 0.8 m	
	État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules-écoles	