



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T28025304

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		12/09/2024	24372800																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Favorable		<p>Défaillances mineures : 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/01/2020 : 25531 km / 20/01/2022 : 32727 km / 26/01/2024 : 36963 km</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
11/09/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contrôle technique périodique																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : S093T156																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO CONTROLE LIVRY II																																																																
(3) COORDONNÉES : 22 AVENUE VAUBAN 93190 LIVRY GARGAN Tél : 0143010196 - Fax : 0143815654																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 093T0046																																																																
SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
DB-088-LE (F)	17/12/2013	17/12/2013																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
RENAULT	ZOE																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF1AGVYA049751539	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
M10RENV026P789	EL																																																															
Document(s) présent(s)																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
39524		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">905 daN</td> <td colspan="2">638 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>323 daN</td> <td>311 daN</td> <td>224 daN</td> <td>225 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>323 daN</td> <td>311 daN</td> <td>224 daN</td> <td>225 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">30 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %		Forces verticales :	905 daN		638 daN		Frein de service					Forces de freinage :	323 daN	311 daN	224 daN	225 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %				Forces de freinage (efficacité) :	323 daN	311 daN	224 daN	225 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	30 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %																																																													
Forces verticales :	905 daN		638 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	323 daN	311 daN	224 daN	225 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	4 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	323 daN	311 daN	224 daN	225 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	30 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.4 %																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																