



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 127903845

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																												
Contre-visite	03/07/2024	24088165																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																													
Favorable	<p><i>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.</i></p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>01.07.2024: 181 178 km / 19.06.2024: 180 905 km / 14.05.2024: 179 863 km 12.05.2023: 172 597 km / 13.07.2022: 163 184 km / 18.05.2022: 159 846 km 19.05.2021: 151 670 km / 19.05.2020: 138 146 km / 27.05.2019: 125 152 km 29.05.2018: 117 535 km</p>																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																														
13/05/2026																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																														
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 13/05/2025																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																														
N° D'AGRÈMENT : S049V059 (9) RAISON SOCIALE : ABS AUTO BILAN SECURITE (3) COORDONNÉES : ZI de la Croix Cadeau Rue Paul Langevin 49240 AVRILLE Tél : 02.41.42.57.77 Fax :																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																														
N° D'AGRÈMENT : 049S0413 SIGNATURE : 																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DJ-926-DM(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">01/08/2014</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">28/03/2008</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">PEUGEOT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">BOXER</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF3YBAMFA11404930</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CTTE</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">YBAMFAAX</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GO</div> </div> Document(s) présenté(s) <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Certificat d'immatriculation</div>																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																													
181179	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1252 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">755 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">440 daN</td> <td style="text-align: center;">429 daN</td> <td style="text-align: center;">240 daN</td> <td style="text-align: center;">247 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">440 daN</td> <td style="text-align: center;">429 daN</td> <td style="text-align: center;">240 daN</td> <td style="text-align: center;">247 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">18 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Forces verticales :	1252 daN		755 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	440 daN	429 daN	240 daN	247 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	440 daN	429 daN	240 daN	247 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %			
	AVANT			ARRIERE																																										
	G	D	G	D																																										
Forces verticales :	1252 daN		755 daN																																											
Frein de service																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	440 daN	429 daN	240 daN	247 daN																																										
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		3 %																																											
Forces de freinage (efficacité) :	440 daN	429 daN	240 daN	247 daN																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																														
PROCÈS-VERBAL N° : 24057959 DATE : 14/05/2024 N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S049C087																																														