



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 632142739

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	02/10/2024	24032149																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	<p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>            6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, D,G.            8.2.12.d.1. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0011</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>            11/02/2019 : 43917km / 29/01/2021 : 59848km / 26/01/2023 : 75978km /            13/02/2023 : 76224km /</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
01/10/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S094S063																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN LIBERTE																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0143963364 21 RUE Camille Mouquet 94220 CHARENTON LE PONT																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 094S1257 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
DN-599-XC (F) 09/02/2015	09/02/2015																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																												
PEUGEOT	308																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
VF3LPHNYHFS018041	M1	VP																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
M10PGTVP0111714	ES																																																																												
Document(s) présent(s)																																																																													
Certificat d'immatriculation.																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
87558																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">794daN</td> <td colspan="2">502daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>274daN</td> <td>253daN</td> <td>156daN</td> <td>153daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>274daN</td> <td>253daN</td> <td>156daN</td> <td>153daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.10% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.20% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.007</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0,6%</td> <td colspan="3">-1,1%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2,8%</td> <td colspan="3">-3,3%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		8%		Forces verticales :	794daN		502daN		Frein de service :					Forces de freinage :	274daN	253daN	156daN	153daN	Déséquilibre (<20%):	8%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	274daN	253daN	156daN	153daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	20%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.10% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.20% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.007				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0,6%	-1,1%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2,8%	-3,3%		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.4m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		8%																																																																										
Forces verticales :	794daN		502daN																																																																										
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	274daN	253daN	156daN	153daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	8%		2%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	274daN	253daN	156daN	153daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	20%																																																																												
Emissions à l'échappement :																																																																													
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.10% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.20% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.007																																																																												
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0,6%	-1,1%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2,8%	-3,3%																																																																											