



N° D'IMPRIMÉ C61847722

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 03/09/2024		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24104020																																																																																
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 02/09/2026		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																																		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/09/2020 : 94729 km / 05/09/2022 : 102985 km																																																																																		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S050C109																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE AUTO SECURITE'R																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 170 RUE LOUIS ARMAND ZAC DE LA CHEVALERIE 50000 SAINT LO Tél : 02.33.05.03.88																																																																																				
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 050D1018																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																				
<b>(2) Immatriculation et pays</b> EF-047-BB (F)		Date d'immatriculation 07/09/2016		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 07/09/2016																																																																																
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale 308																																																																																		
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b> VF3LPHNZBGS208783		<b>(5) Catégorie internationale</b> M1		Genre VP																																																																																
Type/CNIT M10PGTVP0478103			Énergie ES																																																																																	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																				
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELIÉ</b> 125796																																																																																				
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">766 daN</td> <td colspan="2">496 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>273 daN</td> <td>263 daN</td> <td>182 daN</td> <td>182 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>273 daN</td> <td>263 daN</td> <td>182 daN</td> <td>182 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="6">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		5 %		Forces verticales :	766 daN		496 daN		Frein de service					Forces de freinage :	273 daN	263 daN	182 daN	182 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	263 daN	182 daN	182 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.6 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		5 %																																																																																	
Forces verticales :	766 daN		496 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	273 daN	263 daN	182 daN	182 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	4 %		0 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	263 daN	182 daN	182 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																			
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.6 %		-1.3 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-4.0 %																																																																																
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																				

