



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D 115785196

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	26/09/2022	22148261																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)																																																																													
25/11/2022	1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences : AVD																																																																													
Contre-visite	4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVG																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVG																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S035D238	8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SAINT-GREGOIRE AUTOCONTROLE	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																													
(3) COORDONNÉES : Rue du Chesnay Beauregard	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG																																																																													
35760 ST GREGOIRE	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																													
Tél : 02.99.38.16.33 Fax : 0	5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD																																																																													
NOM ET PRÉNOM : DEN-UIL YOHAN	Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 093T1211																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																												
035N4485B(F)	29/07/03	27/09/02																																																																												
Marque	Designation commerciale																																																																													
CITROEN	C5																																																																													
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF7DCRHZB76336040	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
MCT5302MP531	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
CI DOMANIAL																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
308828																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-5.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">932 daN</td> <td colspan="2">549 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>238 daN</td> <td>278 daN</td> <td>169 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td> <td colspan="2">15 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>238 daN</td> <td>278 daN</td> <td>169 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 58 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées ($1.76m^{-1}$) :</td> <td>C4: 2.19</td> <td>C5: 2.16</td> <td>C6: 2.15</td> <td>Moyenne: 2.17</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.8 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		1 %		Forces verticales :	932 daN		549 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	238 daN	278 daN	169 daN	176 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	15 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	278 daN	169 daN	176 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 58 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées ($1.76m^{-1}$) :	C4: 2.19	C5: 2.16	C6: 2.15	Moyenne: 2.17	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.9 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	+2.0 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.8 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		1 %																																																																											
Forces verticales :	932 daN		549 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	238 daN	278 daN	169 daN	176 daN																																																																										
Déséquilibre ($< 20\%$) :	15 %		4 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	278 daN	169 daN	176 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 58 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées ($1.76m^{-1}$) :	C4: 2.19	C5: 2.16	C6: 2.15	Moyenne: 2.17																																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.9 %		-0.9 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	+2.0 %		+2.0 %																																																																											