



BOY

N° d'imprimé : F043327362 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/11/2019	19342709

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	----------------------------------------

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/01/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S035F114

(9) RAISON SOCIALE : EURL THOUANEL

(3) COORDONNÉES : RUE DE L'ETANG AU DIABLE PARKING C.CIAL LECLERC 35760 SAINT GREGOIRE 02.99.38.15.86

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : BIDAULT Anthony

N° D'AGREMENT : 094F1103

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VEHICULE

2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

35N9516A (F)

09-05-1997

09-05-1997

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

BOXER

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF3231B2215401938

N1

CTTE

Type/CNIT

Energie

231B22

ES

Document(s) présent(e)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

65495

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+7.2m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		23%			10%	
Forces verticales		1083daN			748daN	
Frein de service						
Forces de freinage	391daN		379daN	165daN		162daN
Déséquilibre (<20%)		4%			2%	
Force de freinage (efficacité)	391daN		379daN	165daN		162daN
Taux d'efficacité (>=50%)				59%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>=18%)				25%		
Emissions à l'échappement						
CO Ralenti(<=0.5%)	0.27%		CO Accélééré(<=0.3%)	0.13%	Lambda(0.97 à 1.03)	1.010
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -2.4%			D: -2.0%	