



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C64658812

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	24/09/2024	24275659																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AR</p> <p>Défaillances mineures : 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/10/2019 : 133019 km / 05/10/2020 : 141281 km / 05/10/2021 : 146632 km / 26/10/2022 : 150621 km / 09/10/2023 : 152904 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
23/11/2024																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S086C008																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE AUTO																																																																									
(3) COORDONNÉES : DU GRAND LARGE 8 RUE DU CLOS MARCHAND 86000 POITIERS Tél : 05 49 45 23 47 - Fax : 05 49 88 54 93																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 086C1135																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays : 7225 VZ 86 (F)	Date d'immatriculation : 08/10/2008	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 08/10/2008																																																																							
Marque : FIAT	Désignation commerciale : DOBLO CARGO 1.3 MJT BUSINESS																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) : ZFA22300005650180	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																																							
Type/CNIT : 223ZXN1AAX	Énergie : GO																																																																								
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
155025	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">766 daN</td> <td colspan="2">519 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>259 daN</td> <td>287 daN</td> <td>214 daN</td> <td>207 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>259 daN</td> <td>287 daN</td> <td>214 daN</td> <td>207 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:1.46 m-1 C2:1.29 m-1 C3:1.37 m-1 Moyenne:1.37 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		7 %		Forces verticales :	766 daN		519 daN		Frein de service					Forces de freinage :	259 daN	287 daN	214 daN	207 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	287 daN	214 daN	207 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:1.46 m-1 C2:1.29 m-1 C3:1.37 m-1 Moyenne:1.37 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.8 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		7 %																																																																						
Forces verticales :	766 daN		519 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	259 daN	287 daN	214 daN	207 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	10 %		4 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	287 daN	214 daN	207 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:1.46 m-1 C2:1.29 m-1 C3:1.37 m-1 Moyenne:1.37 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.7 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									



7225 VZ 86

CT:23/11/2024

N° D'AGRÈMENT : S086C008

N° SÉRIE : ZFA22300005650180

S086C008
S : 23/11/2024
7225 VZ 86

