



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 61404135

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		03/07/2024		24078844																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Favorable		Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, G, C, AVD, D 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/06/2020 : 19736 km / 20/06/2022 : 32492 km																																																																															
02/07/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S077C154 (9) RAISON SOCIALE : BILYK Frédéric (3) COORDONNÉES : 408 AVENUE JEAN JAURES 77190 DAMMARIÉ LES LYS Tél : 01 64 37 04 78 - Fax : 01 64 37 70 88																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 077C1365																																																																																	
SIGNATURE : 																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
ED-003-RV (F)		13/02/2020		04/07/2016																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																															
TOYOTA		YARIS HYBRID																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																													
VNKKD3D3X0A222405		M1		VP																																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																																															
M10JTOVP0120576		EH																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Certificat d'immatriculation																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
040370		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+6.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">730 daN</td> <td colspan="2">467 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>300 daN</td> <td>280 daN</td> <td>188 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>300 daN</td> <td>280 daN</td> <td>188 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">80 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.018</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.9 %</td> <td colspan="2">-3.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		14 %		Forces verticales :	730 daN		467 daN		Frein de service					Forces de freinage :	300 daN	280 daN	188 daN	198 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	280 daN	188 daN	198 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.018	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-3.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																														
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.2 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		14 %																																																																														
Forces verticales :	730 daN		467 daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage :	300 daN	280 daN	188 daN	198 daN																																																																													
Déséquilibre (<20%) :	7 %		6 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	280 daN	188 daN	198 daN																																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																	
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.018																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.4 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-3.0 %																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																	