


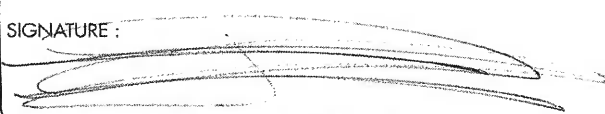


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C61126822

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		11/06/2024		24127213																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		<p>Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/12/2019 : 75734 km / 30/11/2021 : 90730 km / 29/11/2023 : 101500 km</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
10/06/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S016C085																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN I.E.																																																																																
(3) COORDONNÉES : 139 BOULEVARD SALVADOR ALLENDE 16340 ISLE D ESPAGNAC Tél : 05-45-69-25-30 - Fax : 05-45-69-07-15																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 017Z1170																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
DB-452-FP (F)	11/12/2013	11/12/2013																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
TOYOTA	YARIS HYBRID																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VNKKD3D350A076513	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10JT0VP0088904	EH																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
103885																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																
DATE :																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">727 daN</td> <td colspan="2">462 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>310 daN</td> <td>292 daN</td> <td>166 daN</td> <td>170 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>310 daN</td> <td>292 daN</td> <td>166 daN</td> <td>170 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">78 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.10 % Lambda : 1.014</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-3.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :	727 daN		462 daN		Frein de service					Forces de freinage :	310 daN	292 daN	166 daN	170 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	292 daN	166 daN	170 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.10 % Lambda : 1.014		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																													
Forces verticales :	727 daN		462 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	310 daN	292 daN	166 daN	170 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	6 %		3 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	292 daN	166 daN	170 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.10 % Lambda : 1.014																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.9 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %																																																																															