

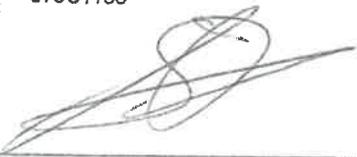


N° D'IMPRIMÉ C 62782495

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 07/06/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24092394																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 06/06/2026		Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.1.5.a.1. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Support dans un état inacceptable 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/02/2019 : 58985 km / 13/08/2019 : 63601 km / 16/09/2021 : 78977 km / 10/10/2023 : 92049 km / 18/10/2023 : 92332 km																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S079C093																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTOMOBILE CLUB DES DEUX SEVRES																																																																										
(3) COORDONNÉES : CONTRÔLE TECHNIQUE 49 AVENUE DE LA ROCHELLE 79000 NIORT Tél : 05.49.06.07.07																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 079C1135																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays CQ-485-LX (F)	Date d'immatriculation 04/11/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 05/02/2013																																																																								
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) VF15RRLOH48341737	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																								
Type/CNIT M10RENV168X825	Énergie GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 095630		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">797 daN</td> <td colspan="2">466 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>286 daN</td> <td>275 daN</td> <td>170 daN</td> <td>154 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>286 daN</td> <td>275 daN</td> <td>170 daN</td> <td>154 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		4 %		Forces verticales :	797 daN		466 daN		Frein de service					Forces de freinage :	286 daN	275 daN	170 daN	154 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	275 daN	170 daN	154 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-2.0 %	
			AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		4 %																																																																							
Forces verticales :	797 daN		466 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	286 daN	275 daN	170 daN	154 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	4 %		10 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	275 daN	170 daN	154 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-2.0 %																																																																							