N° D'IMPRIMÉ C64620691

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/10/2024	24081801

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C091

(9) RAISON SOCIALE : SARL BORDEAUX CONTROLE TECHNIQUE

(3) COORDONNÉES : 154 RUE D' ORNANO
33000 BORDEAUX
Tél : 05 56 96 40 00

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1433

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DL-778-CZ (F)	22/10/2014	22/10/2014

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15R040H51800987	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP4365371	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

126896

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/10/2018 : 73000 km / 12/10/2020 : 97801 km / 25/10/2022 : 109612 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		1 %	
Forces verticales :	800 daN		486 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	301 daN	299 daN	189 daN	170 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	301 daN	299 daN	189 daN	170 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 74 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	-0.8 %		