



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 23947284

Exemplaire conservé par le centre

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 02/07/2024 | 24159572 |

| | |
|--------------------------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Favorable | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 01/07/2026 |

| |
|-------------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contrôle technique périodique |

| | |
|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | |
| N° D'AGRÈMENT : | S021T061 |
| (9)RAISON SOCIALE : | SARL CTAF |
| (3) COORDONNÉES : | SECURITEST DIJON CENTRE 31 RUE GÉNÉRAL FAUCONNET 21000 DIJON Tél : 03.80.70.99.06 |

| | |
|----------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | |
| N° D'AGRÈMENT : | 021T0229 |
| SIGNATURE : | |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| CK-569-WL (F) | 19/09/2012 | 25/10/2006 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| RENAULT | CLIO | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF1BR1F0H36508359 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| MRE5212ED970 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| |
|-----------------------|
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 208476 |

| | |
|---|--------|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | |

CK-569-WL
CT:01/07/2026

N° D'AGRÈMENT : S021T061
N° SÉRIE : VF1BR1F0H36508359
N° D'IMPRIMÉ : T23947284

S021T061
A : 01/07/2026
CK-569-WL

Défaillances mineures :
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AV
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/10/2018 : 153872 km / 26/10/2020 : 172212 km / 28/09/2022 : 189390 km

| | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
|---|--|-------------|-------------|------------------|
| | G | AVANT | D | ARRIERE |
| | | | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -3.5 m/km | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 0 % | | 2 % | |
| Forces verticales : | 797 daN | | 467 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 264 daN | 254 daN | 169 daN | 167 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 4 % | | 2 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 264 daN | 254 daN | 169 daN | 167 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 67 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 19 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées(1.5 m-1) | C4:1.02 m-1 | C5:1.26 m-1 | C6:1.17 m-1 | Moyenne:1.15 m-1 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.8 % | | -2.1 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -1.4 % | | -4.0 % | |