



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C63717573

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 09/08/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24274514
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
--	---	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S086C008
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE AUTO
(3) COORDONNÉES : DU GRAND LARGE 8 RUE DU CLOS MARCHAND 86000 POITIERS Tél : 05 49 45 23 47 - Fax : 05 49 88 54 93

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 086C0155
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays EF-649-DL (F)	Date d'immatriculation 12/09/2016	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 12/09/2016
Marque TOYOTA	Désignation commerciale YARIS HYBRID	
(1) N° dans la série du type (VIN) VNKKD3D390A237249	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10JT0VP0120576	Énergie EH	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 51462
--

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

Défaillances mineures :
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/08/2020 : 5888 km / 29/07/2022 : 25312 km

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques



	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		20 %	
Forces verticales :	731 daN		447 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	276 daN	248 daN	176 daN	163 daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	248 daN	176 daN	163 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda : 1.001
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.5 %	