
N° d'imprimé : F 063008723 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																																																																																																							
Contrôle technique périodique	17/10/2024	24078627																																																																																																																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																																																																																																								
Favorable	Défaillances mineures 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD) 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/11/2018:148698 Km / 23/11/2020:190335 Km / 25/11/2022:230450 Km /																																																																																																																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																																																																																																									
16/10/2026																																																																																																																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																																																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																																																																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																																																																																																									
N° D'AGREMENT : S089F073																																																																																																																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : VINOT FRERES																																																																																																																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 11 RUE DU MOULIN DU PRESIDENT																																																																																																																																																																																									
89000 AUXERRE 03.86.49.01.69																																																																																																																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																																																																																																									
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																																																																																																																																									
N° D'AGREMENT : 089T0099																																																																																																																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																																																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																																																																																																							
AK-877-NK (F)	26-01-2010	26-01-2010																																																																																																																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																																																																																																																								
PEUGEOT	PARTNER																																																																																																																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																																																																																																							
VF37J9HXCAJ539942	M1	VP																																																																																																																																																																																							
Type/CNIT	Energie																																																																																																																																																																																								
M10PGTVP000V331	GO																																																																																																																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																																																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																																																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																																																																																																								
233502	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>M</th> <th>E</th> <th>S</th> <th>U</th> <th>K</th> <th>L</th> <th>S</th> <th>AVG</th> <th>AV</th> <th>AVD</th> <th>ARG</th> <th>Ar</th> <th>ARD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-1.7m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>9%</td> <td></td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>875daN</td> <td></td> <td></td> <td>588daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>311daN</td> <td>329daN</td> <td>229daN</td> <td></td> <td>228daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>311daN</td> <td>329daN</td> <td>229daN</td> <td></td> <td>228daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>74%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>22%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.80m⁻¹)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>C5:0.38</td> <td>C6:0.61</td> <td>C7:0.54</td> <td colspan="2">Moyenne:0.52</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>G:-2.0%</td> <td></td> <td>D:-1.5%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>G:-0.2%</td> <td></td> <td>D:-1.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				M	E	S	U	K	L	S	AVG	AV	AVD	ARG	Ar	ARD	Ripage (-8 à + 8 m/km)									-1.7m/km					Dissymétrie suspension (≤30%)									9%			0%		Forces verticales									875daN			588daN		Frein de service														Forces de freinage									311daN	329daN	229daN		228daN	Déséquilibre (<20%)									6%			1%		Force de freinage (efficacité)									311daN	329daN	229daN		228daN	Taux d'efficacité (≥50%)												74%		Frein de stationnement												22%		Opacité des fumées (1.80m ⁻¹)									C5:0.38	C6:0.61	C7:0.54	Moyenne:0.52		Feux croisement (-2.5% à -0.5%)									G:-2.0%		D:-1.5%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)									G:-0.2%		D:-1.3%		
	M	E	S	U	K	L	S	AVG	AV	AVD	ARG	Ar	ARD																																																																																																																																																																												
Ripage (-8 à + 8 m/km)									-1.7m/km																																																																																																																																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%)									9%			0%																																																																																																																																																																													
Forces verticales									875daN			588daN																																																																																																																																																																													
Frein de service																																																																																																																																																																																									
Forces de freinage									311daN	329daN	229daN		228daN																																																																																																																																																																												
Déséquilibre (<20%)									6%			1%																																																																																																																																																																													
Force de freinage (efficacité)									311daN	329daN	229daN		228daN																																																																																																																																																																												
Taux d'efficacité (≥50%)												74%																																																																																																																																																																													
Frein de stationnement												22%																																																																																																																																																																													
Opacité des fumées (1.80m ⁻¹)									C5:0.38	C6:0.61	C7:0.54	Moyenne:0.52																																																																																																																																																																													
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)									G:-2.0%		D:-1.5%																																																																																																																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)									G:-0.2%		D:-1.3%																																																																																																																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																																																																																																									