



7584

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 630247636

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	17/10/2024	24041466																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD. 6.2.16.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 21/11/2019 : 98966km / 18/11/2021 : 135655km / 10/11/2023 : 171819km /																																																																								
16/10/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S059S230																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : TUV - DCTA																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0328232575 9 BD SALOME 59820 GRAVELINES																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 059S1014 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
BZ-692-GD (F)	06/04/2016	20/12/2011																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	CLIO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1CR2H0H46160148	M1	VASP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
CR2H0H	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
188636																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																								
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">806daN</td> <td colspan="2">440daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>217daN</td> <td>228daN</td> <td>130daN</td> <td>145daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>217daN</td> <td>228daN</td> <td>130daN</td> <td>145daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">57%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.2%</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		0%		Forces verticales :	806daN		440daN		Frein de service :					Forces de freinage :	217daN	228daN	130daN	145daN	Déséquilibre (<20%):	5%		11%		Forces de freinage (efficacité) :	217daN	228daN	130daN	145daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	57%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-2.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.1m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		0%																																																																						
Forces verticales :	806daN		440daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	217daN	228daN	130daN	145daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	5%		11%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	217daN	228daN	130daN	145daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 50%):	57%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-2.2%																																																																							