



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 24935214

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique		01/07/2024	24010820																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Favorable		Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		30/06/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/07/2018 : 201650 km / 31/07/2018 : 202062 km / 10/07/2020 : 238177 km / 07/07/2022 : 264378 km																																																																						
Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S062T261																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : EURL CSVA																																																																								
(3) COORDONNÉES : 170 ZONE D'ACTIVITE LES FILATIERS 62223 ANZIN ST AUBIN Tél : 0321079634																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 062T1424																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																						
AX-774-MF (F)	27/07/2010	27/07/2010																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
RENAULT	CLIO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF1BB8M0543822067	M1	VP																																																																						
Type / CNIT	Energie																																																																							
M10RENPV0010305	GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																								
287443																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
AX-774-MF CT:30/06/2026																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S062T261 N° SÉRIE : VF1BB8M0543822067 N° D'IMPRIMÉ : T24935214																																																																								
S062T261 A : 30/06/2026 AX-774-MF																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>+9.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>0 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>682 daN</td> <td colspan="2">393 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>236 daN</td> <td>237 daN</td> <td>140 daN</td> <td>133 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>0 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>236 daN</td> <td>237 daN</td> <td>140 daN</td> <td>133 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>69 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.5 m-1)</td> <td colspan="4">C1:0.52 m-1 C2:0.36 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.0 % -0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">+0.7 % +0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.5 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %	1 %		Forces verticales :	682 daN	393 daN		Frein de service				Forces de freinage :	236 daN	237 daN	140 daN	133 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	0 %	5 %		Forces de freinage (efficacité) :	236 daN	237 daN	140 daN	133 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	69 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.5 m-1)	C1:0.52 m-1 C2:0.36 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 % -0.8 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.7 % +0.7 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																						
G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.5 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %	1 %																																																																						
Forces verticales :	682 daN	393 daN																																																																						
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	236 daN	237 daN	140 daN	133 daN																																																																				
Déséquilibre ($<20\%$) :	0 %	5 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	236 daN	237 daN	140 daN	133 daN																																																																				
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	69 %																																																																							
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(1.5 m-1)	C1:0.52 m-1 C2:0.36 m-1																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 % -0.8 %																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.7 % +0.7 %																																																																							