


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 127378088

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 07/10/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24198258																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 06/10/2026	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28.03.2023: 101 838 km																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S075D071 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN PARIS 13 (3) COORDONNÉES : 12, rue le Dantec 75013 PARIS Tél : 01.45.88.58.00 Fax :																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 037T1145 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EN-369-BY(F) 07/06/2017 07/06/2017																																																																							
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CCHMZ6HW021324 M1 VP																																																																							
Type/CNIT Énergie M10PGTVP0448882 ES																																																																							
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 103559	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">658 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">429 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">259 daN</td> <td style="text-align: center;">228 daN</td> <td style="text-align: center;">169 daN</td> <td style="text-align: center;">165 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">259 daN</td> <td style="text-align: center;">228 daN</td> <td style="text-align: center;">169 daN</td> <td style="text-align: center;">165 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 75 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.021</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.9 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		10 %		Forces verticales :	658 daN		429 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	259 daN	228 daN	169 daN	165 daN	Déséquilibre (< 20%) :	12 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	228 daN	169 daN	165 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 75 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %					Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.021					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %	-2.0 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		10 %																																																																				
Forces verticales :	658 daN		429 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	259 daN	228 daN	169 daN	165 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		3 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	228 daN	169 daN	165 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 75 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																							
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.021																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %	-2.0 %																																																																					