


N° d'imprimé : D 127378286

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	11/10/2024	24198456																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21.09.2023: 89 812 km / 02.09.2021: 76 140 km / 02.05.2019: 51 768 km																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
10/10/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S075D071 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN PARIS 13 (3) COORDONNÉES : 12, rue le Dantec 75013 PARIS Tél : 01.45.88.58.00 Fax :																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 037T1145 SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DP-242-EN(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">15/04/2015</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">20/02/2015</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Marque RENAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Désignation commerciale CLIO</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie Internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF15RJL0H52117562</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT M10RENV4369375</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie GO</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</div>																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
91976	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-5.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">786 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">441 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">273 daN</td> <td style="text-align: center;">303 daN</td> <td style="text-align: center;">142 daN</td> <td style="text-align: center;">146 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">273 daN</td> <td style="text-align: center;">303 daN</td> <td style="text-align: center;">142 daN</td> <td style="text-align: center;">146 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 70 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.5 %</td> <td style="text-align: center;">-2.5 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.6 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %		6 %		Forces verticales :	786 daN		441 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	273 daN	303 daN	142 daN	146 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	303 daN	142 daN	146 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 70 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.5 %	-2.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.6 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %		6 %																																																																									
Forces verticales :	786 daN		441 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	273 daN	303 daN	142 daN	146 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		3 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	303 daN	142 daN	146 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 70 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.51 m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																											
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.5 %	-2.5 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												