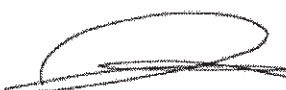




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 127161839

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 30/09/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24198005																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 29/09/2026	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06.09.2022: 45 380 km / 22.07.2020: 39 204 km																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S075D071 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN PARIS 13 (3) COORDONNÉES : 12, rue le Dantec 75013 PARIS Tél : 01.45.88.58.00 Fax :																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 037T1145 SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DZ-176-wv(F) 23/02/2016 23/02/2016																																																																												
Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF15R0J0A54723612 M1 VP																																																																												
Type/CNIT Énergie M10RENV4787852 GO																																																																												
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 48977	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-4.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">789 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">439 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">273 daN</td> <td style="text-align: center;">302 daN</td> <td style="text-align: center;">147 daN</td> <td style="text-align: center;">160 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">273 daN</td> <td style="text-align: center;">302 daN</td> <td style="text-align: center;">147 daN</td> <td style="text-align: center;">160 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.9 %</td> <td style="text-align: center;">-2.4 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %		Forces verticales :	789 daN		439 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	273 daN	302 daN	147 daN	160 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	302 daN	147 daN	160 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-1.9 %	-2.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.3 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %																																																																									
Forces verticales :	789 daN		439 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	273 daN	302 daN	147 daN	160 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		9 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	302 daN	147 daN	160 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-1.9 %	-2.4 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																										