


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 127378196

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 09/10/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24198367																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : AV Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06.07.2022 : 50 130 km / 28.07.2020 : 33 656 km																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/10/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S075D071 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN PARIS 13 (3) COORDONNÉES : 12, rue le Dantec 75013 PARIS Tél : 01.45.88.58.00 Fax :																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 077D1340 SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DZ-552-SM(F) 17/02/2016 17/02/2016 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF15R0J0A54779405 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENV4787852 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 75659	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">778 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">447 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">252 daN</td> <td style="text-align: center;">251 daN</td> <td style="text-align: center;">133 daN</td> <td style="text-align: center;">148 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">252 daN</td> <td style="text-align: center;">251 daN</td> <td style="text-align: center;">133 daN</td> <td style="text-align: center;">148 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.36</td> <td style="text-align: center;">C2: 0.17</td> <td style="text-align: center;">C3: 0.18</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 0.24</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		8 %		Forces verticales :	778 daN		447 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	252 daN	251 daN	133 daN	148 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	251 daN	133 daN	148 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.36	C2: 0.17	C3: 0.18	Moyenne: 0.24	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.5 %		-2.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		8 %																																																																									
Forces verticales :	778 daN		447 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	252 daN	251 daN	133 daN	148 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		11 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	251 daN	133 daN	148 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.36	C2: 0.17	C3: 0.18	Moyenne: 0.24																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.5 %		-2.4 %																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																									