



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T25595292

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		15/05/2024		24009920																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Favorable		<p><b>Défaillances mineures :</b>            2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD            8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 26/06/2018 : 137021 km / 16/06/2020 : 161512 km / 18/06/2020 : 161543 km / 30/05/2022 : 198066 km</p>																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
14/05/2026																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S062T261																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : EURL CSVA																																																																																
(3) COORDONNÉES : 170 ZONE D'ACTIVITE LES FILATIERS 62223 ANZIN ST AUBIN Tél : 0321079634																																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 062T1416																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																														
AX-857-MF (F)	27/07/2010	27/07/2010																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
RENAULT	CLIO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF1BB8M0543822278	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10RENV0010305	GO																																																																															
Document(s) présent(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
229369																																																																																
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+8.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">673 daN</td> <td colspan="2">384 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>252 daN</td> <td>242 daN</td> <td>141 daN</td> <td>131 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>252 daN</td> <td>242 daN</td> <td>141 daN</td> <td>131 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(1.5 m-1) C5:1.35 m-1 C6:1.46 m-1 C7:1.51 m-1 Moyenne:1.45 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td>-1.2 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td>-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %		Forces verticales :	673 daN		384 daN		Frein de service					Forces de freinage :	252 daN	242 daN	141 daN	131 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	242 daN	141 daN	131 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(1.5 m-1) C5:1.35 m-1 C6:1.46 m-1 C7:1.51 m-1 Moyenne:1.45 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.2 %		-1.2 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-4.0 %
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.6 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %																																																																													
Forces verticales :	673 daN		384 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	252 daN	242 daN	141 daN	131 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	3 %		7 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	242 daN	141 daN	131 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(1.5 m-1) C5:1.35 m-1 C6:1.46 m-1 C7:1.51 m-1 Moyenne:1.45 m-1																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.2 %		-1.2 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-4.0 %																																																																												