



N° d'imprimé : D 126100946

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	22/07/2024	24076645																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(8) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D																																																																													
21/07/2026	6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AR																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis : AR, C, ARD, ARG																																																																													
Contrôle technique périodique	6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle : AR																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S062D248	13.01.2023: 205 055 km																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																														
(3) COORDONNÉES : Zone Industrielle 10 Rue des Bouleaux 62600 BERCK																																																																														
Tél : 03.21.09.73.83 Fax : 0																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 062Z0373																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																												
FD-523-JF(F)	25/01/2019	25/01/2019																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
VOLKSWAGEN	SHARAN																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
WVWZZZ7N2JV040523	M1	VP																																																																												
Type/CNI	Energie																																																																													
M10VWGVPP88N604	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
211509																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1105 daN</td> <td colspan="2">991 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>362 daN</td> <td>370 daN</td> <td>309 daN</td> <td>315 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>362 daN</td> <td>370 daN</td> <td>309 daN</td> <td>315 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 64 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="4">C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td colspan="2">-2.6 %</td> <td colspan="2">+0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		0 %		Forces verticales :	1105 daN		991 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	362 daN	370 daN	309 daN	315 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	362 daN	370 daN	309 daN	315 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 64 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-1.5 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-2.6 %		+0.5 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.9 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		0 %																																																																											
Forces verticales :	1105 daN		991 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	362 daN	370 daN	309 daN	315 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	362 daN	370 daN	309 daN	315 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 64 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.50m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																													
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-1.5 %		-0.8 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-2.6 %		+0.5 %																																																																											