



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T19849501

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	24/10/2023	23405668																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	<p><b>Défaillances mineures :</b> 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD, AR, D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 07/11/2018 : 161760 km / 07/11/2019 : 175305 km / 06/11/2020 : 179147 km / 22/10/2021 : 183560 km / 17/12/2021 : 184408 km / 18/10/2022 : 188975 km</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
23/10/2025																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 23/10/2024																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S049T144																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL SN AUTODIAG																																																																								
(3) COORDONNÉES : 51 RUE ALBERIC DUBOIS 49000 ANGERS TÉL : 0241881950																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 049F0466																																																																								
NOM ET PRÉNOM : VALLEE BERTRAND																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays : DG-967-NV (F)	Date d'immatriculation : 11/06/2014	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 28/02/2008																																																																						
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : BOXER																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3YBAMFA11384678	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																																						
Type/CNIT : YBAMFAAX	Énergie : GO																																																																							
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
201079	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.5 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>20 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1241 daN</td> <td></td> <td>717 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>437 daN</td> <td>414 daN</td> <td>224 daN</td> <td>242 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>437 daN</td> <td>414 daN</td> <td>224 daN</td> <td>242 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (1.3 m-1) C1 : &lt;0.1 m-1 C2 : &lt;0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -1%) :</td> <td>-2.1 %</td> <td></td> <td>-2.4 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	20 %		1 %		Forces verticales :	1241 daN		717 daN		Frein de service					Forces de freinage :	437 daN	414 daN	224 daN	242 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	437 daN	414 daN	224 daN	242 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité (1.3 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -1%) :	-2.1 %		-2.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	20 %		1 %																																																																					
Forces verticales :	1241 daN		717 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	437 daN	414 daN	224 daN	242 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	6 %		8 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	437 daN	414 daN	224 daN	242 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité (1.3 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-3 % à -1%) :	-2.1 %		-2.4 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								

