



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T19338523

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	21/09/2023	23173215																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable	Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration ARD, ARG 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/06/2018 : 127481 km / 16/07/2019 : 134631 km / 15/07/2020 : 139335 km / 15/07/2021 : 144806 km / 23/07/2021 : 144890 km / 13/07/2022 : 150849 km / 11/07/2023 : 159836 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
20/09/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 20/09/2024																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S072T064																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : EURL LE MANS CONTROLE AUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : C/C AUCHAN (PRÈS DE NORAUTO) AVENUE DES FRÈRES RENAULT 72650 LA CHAPELLE ST AUBIN Tél : 02-43-280-300 - Fax : 02-43-280-303																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 072T0075																																																																										
NOM ET PRÉNOM : SABOURAUD DAVID																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
CY-286-PE (F)	03/07/2015	05/06/2007																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	BOXER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF3YCAMFB11182720	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
YCAMFBXF7S	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
160494																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-16.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">24 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1373 daN</td> <td colspan="2">915 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>393 daN</td> <td>416 daN</td> <td>285 daN</td> <td>282 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>393 daN</td> <td>416 daN</td> <td>285 daN</td> <td>282 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">60 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (1.3 m-1) C5 : 1.02 m-1 C6 : 0.8 m-1 C7 : 0.63 m-1 Moyenne : 0.82 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-16.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	24 %		2 %		Forces verticales :	1373 daN		915 daN		Frein de service					Forces de freinage :	393 daN	416 daN	285 daN	282 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	393 daN	416 daN	285 daN	282 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité (1.3 m-1) C5 : 1.02 m-1 C6 : 0.8 m-1 C7 : 0.63 m-1 Moyenne : 0.82 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-16.6 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	24 %		2 %																																																																							
Forces verticales :	1373 daN		915 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	393 daN	416 daN	285 daN	282 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	6 %		2 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	393 daN	416 daN	285 daN	282 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité (1.3 m-1) C5 : 1.02 m-1 C6 : 0.8 m-1 C7 : 0.63 m-1 Moyenne : 0.82 m-1																																																																										
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.7 %																																																																							

