



N° d'imprimé : D 127353890

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

24/10/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24148046

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/10/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : 5049D096

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone d'Activité Ste Anne

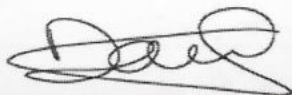
49600 BEAUPREAU

Tél : 02.41.56.69.14 Fax : 02.41.70.79.14

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 044V0336

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

EE-726-AW(F)

20/07/2016

20/07/2016

Marque

Désignation commerciale

KNAUS

R07

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

ZFA25000002B62602

M1

VASP

Type/CNIT

Énergie

M10KNAVS0047644

GO

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

41458

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :**

6.1.1.a.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Grave fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse : D, ARD

6.2.1.a.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable : D, ARD

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AVD, AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : ARD

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
04.08.2020: 40 492 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	11 %		95 %	
Forces verticales :	1701 daN		1624 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	619 daN	594 daN	405 daN	362 daN
Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	5 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	619 daN	594 daN	405 daN	362 daN
Taux d'efficacité globale ( $\geq 58\%$ ) : 59 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 21 %				
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées (0.52m <sup>-1</sup> ) :	C2: < 0.10	C3: < 0.10	C4: < 0.10	Moyenne: < 0.10
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-0.1 %		+0.2 %	