




N° d'imprimé : F 063233057 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	18/10/2024	24034851					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber (AV,AR)</p> <p>2.1.5.c.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme inopérant</p> <p>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>						
(8) LIMITE DE VALIDITE DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
17/12/2024							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contre-visite							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGREMENT : S085F142							
(9) RAISON SOCIALE : AACTM 2							
(3) COORDONNÉES : 3 RUE BENJAMIN FRANKLIN							
85500 LES HERBIERS 02.51.66.66.66							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
NOM ET PRENOM : non renseignés							
N° D'AGREMENT : 085T1000							
SIGNATURE : 							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
FRI NF916 (D)	28-11-2018	09-11-2016					
Marque	Désignation commerciale						
CHEVROLET	CAMARO						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
1G1F91R73H0120711	M1	VP					
Type/CNIT	Energie						
A1XC	ES						
Document(s) présenté(s)							
Certificat d'immatriculation étranger							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
75824	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-7.1m/km				
	Dissymétrie suspension (<=30%)		2%			3%	
	Forces verticales		910daN			774daN	
	Frein de service						
	Forces de freinage	337daN		281daN	269daN		260daN
	Déséquilibre (<20%)		17%			4%	
	Force de freinage (efficacité)	337daN		281daN	269daN		260daN
	Taux d'efficacité (>=58%)				68%		
	Frein de stationnement Taux d'efficacité (>=18%)				26%		
	Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -1.0%		D: -1.0%		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							