



N° D'IMPRIMÉ C64620789

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																			
Contrôle technique périodique	18/10/2024	24081899																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																				
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARG 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/08/2023 : 164786 km																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
17/10/2026																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contrôle technique périodique																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S033C091																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORDEAUX CONTROLE TECHNIQUE																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 154 RUE D'ORNANO 33000 BORDEAUX Tél : 05 56 96 40 00																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 033C1433																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																			
FJ-884-BK (F)	24/07/2019	24/07/2019																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																				
PEUGEOT	506																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
VR3F35GFTKY152493	M1	VP.																																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																																				
M10PGTVP077V423	ES																																																																																				
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																				
218131																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +6 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">965 daN</td> <td colspan="2">600 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>299 daN</td> <td>305 daN</td> <td>205 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>299 daN</td> <td>305 daN</td> <td>205 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.06 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.19 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.014</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +6 m/km) :	+1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		9 %		Forces verticales :	965 daN		600 daN		Frein de service					Forces de freinage :	299 daN	305 daN	205 daN	202 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	305 daN	205 daN	202 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.06 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.19 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.014				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +6 m/km) :	+1.4 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		9 %																																																																																		
Forces verticales :	965 daN		600 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	299 daN	305 daN	205 daN	202 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	305 daN	205 daN	202 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.06 %																																																																																				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.19 %																																																																																				
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.014																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.6 %																																																																																		

