



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64620844

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	25/10/2024	24081954																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Favorable	<p>Défaillances mineures : 4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ARD, ARG 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P00BD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/06/2023 : 141398 km</p>																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
24/10/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S033C091																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORDEAUX CONTROLE TECHNIQUE																																																																											
(3) COORDONNÉES : 154 RUE D'ORNANO 33000 BORDEAUX Tél : 05 56 96 40 00																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 033C1257																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays : FJ-228-BD (F)	Date d'immatriculation : 23/07/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 23/07/2019																																																																									
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : 508																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) : VR3F35GFTKY148357	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																									
Type/CNIT : M10PGTVP077V423	Énergie : ES																																																																										
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
195569	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">932 daN</td> <td colspan="2">561 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>227 daN</td> <td>254 daN</td> <td>198 daN</td> <td>210 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>227 daN</td> <td>254 daN</td> <td>198 daN</td> <td>210 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">59 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	932 daN		561 daN		Frein de service					Forces de freinage :	227 daN	254 daN	198 daN	210 daN	Déséquilibre (≤20%) :	11 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	227 daN	254 daN	198 daN	210 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																								
Forces verticales :	932 daN		561 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	227 daN	254 daN	198 daN	210 daN																																																																							
Déséquilibre (≤20%) :	11 %		6 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	227 daN	254 daN	198 daN	210 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.6 %																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											

