



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C64620814

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/10/2024	24081924

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	<p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG            8.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 09/03/2023 : 159771 km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
21/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S033C091
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORDEAUX CONTROLE TECHNIQUE
(3) COORDONNÉES : 154 RUE D'ORNANO 33000 BORDEAUX Tél : 05 56 96 40 00

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 033C1257
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays FE-691-LP (F)	Date d'immatriculation 11/03/2019	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 11/03/2019
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 508	
(1) N° dans la série du type (VIN) VR3F35GFRKY035324	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10PGTVP0712824	Énergie ES	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		



(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ
191425

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.0 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			3 %	
Forces verticales :		893 daN			547 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	279 daN	323 daN	205 daN	209 daN		
Déséquilibre (<20%) :		14 %		2 %		
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	323 daN	205 daN	209 daN		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti (±0.3 %) : 0.06 % CO ralenti accéléré (±0.2 %) : 0.07 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.996						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.1 %			

