



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K008367777**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/12/2023	23040158
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<p>DÉFAILLANCES MINEURES :</p> <p>0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite Gauche)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière, Latéral Gauche Arrière)</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
14/06/2024		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S086K056		
(9) RAISON SOCIALE		
AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES		
51 Rue des Landes ZI République 86000 POITIERS		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 086K7012		
NOM ET PRÉNOM : THELLIEZ MICHAEL		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DQ-137-YW (F)	23/04/2015	23/04/2015
Marque	Genre	Carrosserie
IVECO BUS	TCP	CAR
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VNE6036N70M022613	M3	
Type/CNIT	Énergie	
M30888TC0016227	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
279151		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes	<p>Opacité des fumées ($\leq 0.52 \text{ m}^{-1}$) : C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$</p> <p>Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 55% Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 51% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 8% E2: 4%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 26%</p> <p>Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits</p> <p>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.9% D: -2.0% h: $< 0,8 \text{ m}$</p> <p>Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -4.0% D: -4.0%</p> <p>État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes</p>	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		